

MBV SCHUG

Accucraft Distributor Europe
Neustrasse 18 53430 Detzem / Germany
Tel. 06507 802326 Fax 06507 802327
E-mail: info@accucraft.de

NEWSLETTER - DEZEMBER 2011

FROHE WEIHNACHTEN !

Wir möchten diese Gelegenheit nutzen, Ihnen allen ein frohes Weihnachtsfest zu wünschen. Trotz der aktuellen wirtschaftlichen Situation sind wir bestrebt weiter nach vorne zu schauen. Durch die Entwicklung neuer und erfolgreicher Modelle bieten wir unseren Händlern die Möglichkeit den Kunden hervorragende Modelle zu präsentieren.

LAGERBEREINIGUNG

Neue Modelle brauchen Platz, dafür muß ab und an das Lager geräumt werden. Diverse Modelle werden von uns zu Sonderkonditionen angeboten. Aktuell sind die 0-6-0 Switcher und diverses Rollmaterial in 1:29 im Angebot.

D&RGW K-28 COAL FIRED

In der letzten Lieferung erhielten wir einige K-28 mit Kohle Feuerung die von unseren Kunden sehr positiv bewertet wurden. Die Modelle der aktuellen Lieferung sind bereits fast ausverkauft, eine neue Lieferung wird in Kürze erwartet. Bei Interesse bitten wir Sie Ihre Wunschversion vorab schriftlich zu bestellen, nur so können wir eine Belieferung garantieren.

C-25 VORBESTELLPREIS ENDET DIESEN MONAT

Der Vorbestellpreis für die D&RGW C-25 in elektrischer und Echtdampf-Ausführung endet Ende Dezember 2011. Die Preise können Sie unserer aktuellen Preisliste entnehmen. Bitte beachten Sie das wir als Sicherheit eine Anzahlung von 350,- Euro in Rechnung stellen.



ENGINEERING SAMPLE

BETHGONS

Die Bethgons sind weiterhin ein großer Erfolg. Das Feedback in Bezug auf die feine Detaillierung war bemerkenswert. Wir haben noch einige Modelle an Lager, bitte kontaktieren Sie Ihren Accucraft Händler für weitere Informationen!

PENNSYLVANIA K-4

Die Pennsylvania K-4's waren schon kurz nach Ankunft so gut wie ausverkauft. Es sind noch einige wenige Exemplare verfügbar, bitte kontaktieren Sie uns bei Interesse bevor es zu spät ist.

PENNSYLVANIA T-1

Für diejenigen von Ihnen mit robusten Regalen bzw. Ausstellungsvitrinen haben wir zwei herausragende neue Modelle im Maßstab 1:32 welche bald verfügbar sind! An erster Stelle steht die mächtige Pennsylvania T1, eine der letzten Passagierlokomotiven der PRR. Diese Lokomotiven hatten ein Duplex-Laufwerk, die ersten beiden Modelle, #6110 and #6111 wurden von Baldwin im Jahr 1942 gebaut. Sie waren sehr erfolgreich und konnten 16 Wagen mit einer Geschwindigkeit von 160 Km/h ziehen. Sie waren auch technisch ausgereifter und effizienter als herkömmliche Modelle. Von 1945-46 wurden weitere 50 T-1s gebaut.



H8 ALLEGHENY

Als nächstes Modell kommt die Chesapeake & Ohio H8 Allegheny 2-6-6-6 im Maßstab 1:32. Die Debatte darüber, welche die größte jemals gebaute Dampflokomotive ist wird wohl nie enden, der Big Boy der Union Pacific oder die C & O H8 Allegheny. Als Messingmodell in Live-Steam oder elektrischer Ausführung ein Highlight jeder Sammlung.



LEW JETZT AUCH IN SCHWARZ!

Accucraft UK kündigte die Produktion der Lynton & Barnstaple Railway 2-6-2T 'Lew' nun auch in einer schwarzen Ausführung ohne Beschriftung an. Bitte beachten Sie das dieses Modell vorbestellt werden muß, die Auslieferung ist für November 2012 angekündigt.



BR 45010 DEUTSCHE BUNDESBAHN

Nach Kontrolle der CADs wird das Handmuster unserer Baureihe 45 Live-Steam in ca. 3 Monaten fertig sein. Die Auflage ist auf 50 Stück limitiert, bei Interesse bitten wir um rechtzeitige Vorbestellung.

AKTUELLE LIEFERTERMINE

3-BAY COVERED HOPPER- Q1 2012
ON3/ON30 TANK CAR- DEZ. 2011
WHITCOMB 45T DIESEL- JAN. 2012
RGS GOOSE #4- Q1 2012
ON3/ON30 C-16- DEZ. 2011
PENNSYLVANIA CABOOSE- DEZ.2011
ALLEGHENY-2012
D&RGW C-25- 2012
PENNSYLVANIA T-1- FEB. 2012
D&RGW T-12- Q1 2012
ON3/ON30 SHORT CABOOSE- 2012
BALDWIN 4-4-0 LIVE STEAM- DEZ. 2011
SOUTHERN PACIFIC M-6- 2012

